

# Mit unseren Milliardeninvestitionen hat Mobilität Zukunft. Ob in Niedersachsen oder Bremen.

## \_\_\_ Von den Milliardeninvestitionen der Bahn profitieren Niedersachsen und Bremen besonders.

Ein wichtiges Ziel dabei ist, an Tempo zuzulegen und Verspätungen bis zum Jahresende um zwei Drittel zu reduzieren. Dafür werden bis 2003 rund 900 Millionen Mark in die Streckensanierung sowie in modernste Leit- und Sicherungstechnik investiert – einschließlich über 450 Millionen Mark aus den UMTS-Erlösen des Bundes. Bis 2006 werden wir erhebliche Mittel für die Erneuerung und die Modernisierung unseres Fahrzeugparks aufwenden. Zudem wurden bzw. werden Bahnhöfe in Bremen, Hannover, Göttingen, Delmenhorst und Uelzen um- oder neu gebaut. Rund 10 Millionen Mark fließen allein in diesem Jahr in unser laufendes Sofortprogramm für Sauberkeit.

\_\_\_ Der Verkehr wächst und wächst. Ein großer Teil unserer Mobilität erstarrt im Dauerstau. Unser Land braucht zukunftsweisende Verkehrskonzepte, damit sich Wirtschaft und Gesellschaft weiterentwickeln können. Daran arbeiten wir gerade auch im Norden Deutschlands – in Niedersachsen und Bremen – mit außerordentlichem Engagement. Ob beim Nah- oder Fernverkehr.

## \_\_\_ Die Bahn: der optimale Partner für Niedersachsen und Bremen.

Wir verfügen über umfassende Erfahrungen und ein außerordentliches Know-how gerade auch bei vernetzten Verkehrskonzepten für Ballungsräume. Und wir besitzen die technische Kompetenz und die erforderlichen Ressourcen, um zukunftsweisende Projekte auch zuverlässig zu realisieren. Wie beispielsweise die reibungslose Inbetriebnahme der S-Bahn Hannover zeigt.



## Die Bahn: einer der Top-Wirtschaftspartner für die Region Niedersachsen und Bremen

- \_\_\_ Rund 18.500 Bahn-Arbeitsplätze
- \_\_\_ Rund 630 Ausbildungsplätze
- \_\_\_ Knapp 36.000 Drittarbeitsplätze durch Aufträge und Einkommenseffekte
- \_\_\_ Über 2,3 Milliarden Mark Auftragsvolumen

## \_\_\_ Gemeinsam mit den Ländern bauen wir das Angebot konsequent aus – als attraktive Alternative zur Straße.

Ausgehend von unserem seit Jahren verbesserten Leistungsangebot, realisieren wir ein Konzept, in dem Nah- und Fernverkehr nahtlos ineinander greifen. Nur so entsteht zukunftssichere Mobilität. Einige Beispiele für unser weiteres Engagement in Niedersachsen und Bremen:

- Reisezeitverkürzung durch InterCity-Züge auf der Strecke Berlin–Osnabrück–Münster/Amsterdam
- Neue direkte Regionalzugverbindung Hannover–Lehrte–Hildesheim
- S-Bahn-Verbindung Hannover–Hameln–Paderborn
- InterRegioExpress-Linie Hannover–Bremen–Norddeich
- Regio-S-Bahn Bremen/Niedersachsen mit modernen Elektro-Triebwagen
- Umfassender Ausbau der Lametalbahn Hildesheim–Bad Salzdetfurth–Bodenburg
- Streckensanierungen, u. a. Hude–Nordenham und Uelzen–Langwedel
- Gleissanierung zwischen Langenhagen und Celle für Tempo 200
- Neues elektronisches Stellwerk in Braunschweig
- 40 Prozent mehr Fahrgäste seit Einführung der S-Bahn in der Region Hannover – Deutschlands modernster und pünktlichster S-Bahn

Auch die partnerschaftliche Zusammenarbeit mit kommunalen Unternehmen verbessert das Angebot. Ein Beispiel dafür ist unsere gleichberechtigte Beteiligung an der üstra intalliance AG in Hannover. Durch dieses Gemeinschaftsunternehmen können S-Bahn, Straßenbahn und Bus noch effektiver verknüpft und kann das Gesamtangebot kundennah weiterentwickelt werden. Dieses Modell zeigt, wie wir regionale Anforderungen optimal erfüllen und welche Konzepte sich im Wettbewerb durchsetzen werden. Denn im liberalisierten Nahverkehrsmarkt können dauerhaft nur die Unternehmen bestehen, die konsequent auf die Region ausgerichtet sind und wettbewerbsfähige Preise anbieten.

## \_\_\_ Eine zukunftsfähige Bahn muss sich rechnen und auf Dauer bezahlbar sein.

Neues Verkehrswachstum auf der Schiene gelingt nur mit einer Bahn, die Geld verdient und die ins Angebot investieren kann. Dazu muss sie sich auch von Verlustbringern trennen. Es ist weder ökonomisch noch ökologisch zu vertreten, in einzelnen Regionen 250 Meter lange Züge einzusetzen, die auf weiten Strecken leer sind. In enger Abstimmung mit den Ländern ersetzen wir deshalb nicht ausgelasteten Fernverkehr dort, wo Bedarf ist, durch zusätzlichen modernen und schnellen Nahverkehr.

Informationen unter [www.bahn.de/fakten](http://www.bahn.de/fakten)

Die Bahn 